

# CICLOTEK

Es obligación del usuario el uso responsable y adecuado a la normativa y legislación aplicable del kit de conversión eléctrico. Cualquier uso inadecuado del mismo, así como sus consecuencias, son responsabilidad del usuario.

© 2016 Globetek Universal SL. Prohibida su reproducción parcial o total si autorización expresa.

Para más información sobre la instalación o el uso, consulte <http://www.motorparabicicleta.com>

## Manual de Instrucciones KITs de Conversión y Asistencia Eléctrica

# CICLOTEK

*Debido a la rápida evolución del diseño de los kits CicloTEK, es posible que este manual no contemple todas las características o funciones de su kit de conversión eléctrico. Ante cualquier duda contacte con nosotros en el email [contacto@globetek.es](mailto:contacto@globetek.es)*

Para más información sobre la instalación o el uso, consulte <http://www.motorparabicicleta.com>

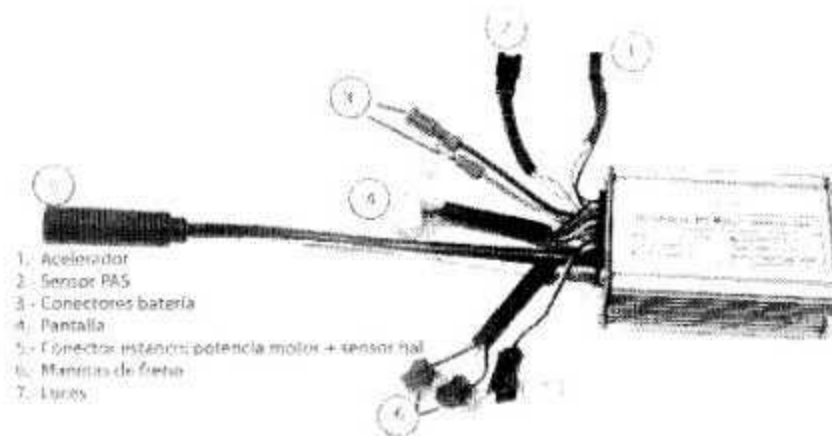
## Elementos y tipos de electrónica

La electrónica de los kits cicloTEK consta de los siguiente elementos:

**Controlador:** El "cerebro" del kit, según versiones, dispone de salida para pantalla, acelerador, sensor pas, manetas de freno y luces. Si ud. ha adquirido un kit completo con batería, se sirve con una bolsa o caja para colocarlo en la bicicleta (excepto kit nitro).

MODELO	AMPERAJE	VOLTAJE	PANTALLA
Platinum L1	15	36	NO
Platinum LED3	15	36	LED
Platinum LCD5	15/17	36	LCD
Platinum LCD5-BOS	15/17	36	LCD5-BOS
BPM LCD5	22	36	LCD5
BPM LCD5-BOS	22	36	LCD5-BOS
NITRO LCD5	22/30	48	LCD5

### Conexiones controlador LED3-LCD5-LCD5-BOS\*



### Conexiones controlador L1\*

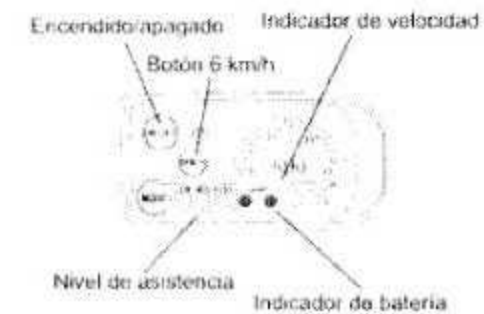


\*Según versiones, la conexión de potencia de batería puede ser con conectores bullet o anderson

Para más información sobre la instalación o el uso, consulte <http://www.motorparabicicleta.com>

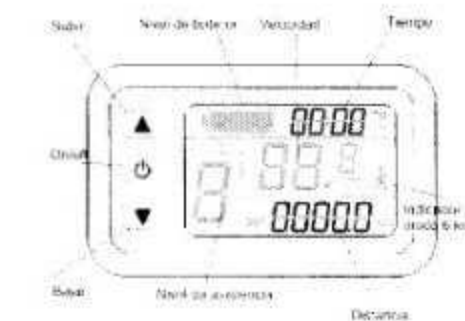
### Paneles de control:

Salvo el kit platinum L1, todos los kits cuentan con su respectivo panel de control. Consulte en <http://www.motorparabicicleta.com> su configuración y funcionamiento.



### Panel LED3

Tres niveles de asistencia  
Salida en parado  
Indicador analógico de velocidad



### Panel LCD5

Cinco niveles de asistencia  
Salida en parado  
Indicador digital de velocidad  
Odómetro  
Limitador de velocidad máxima  
Retroiluminación  
Indicador de carga



### Panel LCD5-BOS

Cinco niveles de asistencia  
Salida en parado  
Indicador digital de velocidad  
Odómetro  
Limitador de velocidad máxima  
Retroiluminación  
Indicador de carga  
Indicador de consumo inmediato  
Termómetro  
Control de cruceo

Para más información sobre la instalación o el uso, consulte <http://www.motorparabicicleta.com>

## Utilización y Cuidados de las Baterías

Si ud. ha adquirido un kit completo con SET de Batería, ha de tener en cuenta las siguientes consideraciones:

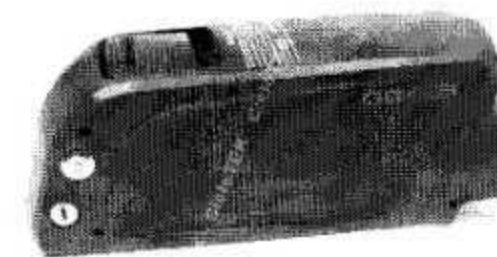
- Las baterías de Litio no tienen efecto memoria, y deben ser cargadas después de cada uso, incluso si este ha sido corto.
- Nunca almacene la batería descargada. La batería debe ser cargada al menos una vez cada 30 días. Nunca deje la batería descargada durante largos periodos de tiempo.
- Si la batería dispone de interruptor ON/OFF, este debe estar en la posición OFF durante la carga. Conecte siempre primero el cargador a la batería, y después a la toma de corriente de 220v. Voltios.
- Compruebe una vez al mes los contactos de la batería, y límpielos con un trapo seco si fuera necesario. Revise cables y conectores, y deseche inmediatamente cualquier cable dañado o defectuoso.
- Compruebe visualmente el estado de la batería, y deseche cualquier batería deformada, con la carcasa dañada o decolorada.
- Tenga especial cuidado de no tocar con objetos metálicos los contactos de la batería.
- La batería puede estar protegida por un fusible (según modelos).
- Se considera que la vida útil de la batería ha finalizado cuando tiene un 60% de su capacidad original.
- Utilice exclusivamente el cargador original suministrado con el Set. El uso de otros cargadores es peligroso, y puede ocasionar incendio o explosión de la batería.
- Asegúrese de que la batería está bien sujeta a su soporte para evitar su caída mientras utiliza la bicicleta o triciclo.



**Atención:** Siempre cargue en lugar seco y ventilado. La batería debe estar supervisada en todo momento durante la carga (no debe cargarla de noche, mientras duerme, o situaciones similares). Evite que los niños manipulen la batería o el cargador.

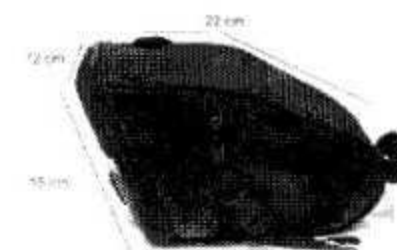
## Instalación de las baterías

### Baterías tipo BT o GP



Están previstas para ser instaladas en el hueco del portabotellas. Si no dispone de los agujeros para colocar un portabotellas recomendamos adquirir otro tipo de batería. Cualquier modificación de la bicicleta se hará bajo la responsabilidad del usuario. Para su instalación basta con colocar el soporte sobre el portabotellas con los tornillos adecuados (no incluidos). La conexión de la batería al controlador se hace a través de un cable con rosca (en el caso de la BT o del soporte) en el caso de la GP.

### Baterías tipo BS



Batería de bajo peso y fácil colocación en la parte trasera de la tija. Se engancha al sillín con tiras de velcro y correas. El espacio de la bolsa no dispone de hueco para el controlador.

### Batería tipo RN



Se coloca en la tija del sillín. El asiento debe quedar sobre unos 20 cm por encima del elemento.

Para más información sobre la instalación o el uso, consulte <http://www.motorparabicicleta.com>

Para más información sobre la instalación o el uso, consulte <http://www.motorparabicicleta.com>

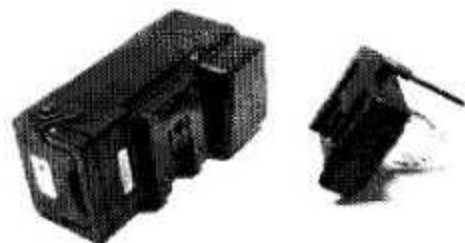
inferior (trasportín, guardabarros...), por lo que ha de verificar que queda a la altura adecuada. El propio soporte de la batería permite alojar el controlador

### Baterías tipo CK



Se colocan en un trasportín especial (incluido) utilizando la tornillería incluida en el kit. Según versiones, es necesario instalar las guías para poder deslizar la batería. El SET incluye llave para bloquear la batería al trasportín. Según modelos, la propia llave hace la función de encendido. Para los kits platinum el sistema de batería de trasportín incluye una caja que permite alojar el controlador.

### Baterías tipo LF



La batería tipo LF se coloca con un soporte al cuadro de la bicicleta y se fija con un tornillo y una tuerca (no incluido). Incluye una llave que permite bloquear la batería.

Para más información sobre la instalación o el uso, consulte <http://www.motorparabicicleta.com>

## Motores: instalación

Los motores HUB CicloTEK se pueden instalar (según el modelo adquirido) en la parte delantera o trasera.

Todos los motores CicloTEK se sirven radiados en llanta de doble pared y de 25 mm (exterior) de ancho. Si ud. ha recibido una medida de llanta que no coincide con la de su bicicleta, NO instale el motor y contacte con CicloTEK o con el distribuidor donde adquirió el kit.

Los motores se sirven sin cámara, cubierta ni fondo de llanta. El cliente debe utilizar los originales de su bicicleta o adquirir unos.

### Instalación del motor :

Si la instalación es **delantera**, la horquilla debe tener una anchura de 100 mm. (que es la medida estándar). Si la horquilla es de aluminio, debemos tener cuidado de no doblar o forzar partes de la misma, ya que se puede volver frágil.

Los motores estrechos (83 mm) están pensados para horquillas de bicicletas tipo dahon o bromptom. Puede ser necesario ensanchar la horquilla para instalar el motor. (Consulte con un especialista la posibilidad mecánica de ensanchar la horquilla).

Si la instalación es **trasera**, el cuadro debe tener un ancho de 136 mm o 170 mm, en el caso de que la instalación sea en una FAT Bike.

En ambos casos, ud. debe sustituir la rueda original del kit por el motor servido en llanta y colocarle fondo de llanta, cámara y cubierta.

### Frenos de disco:

Los motores HUB CicloTEK vienen preparados para discos de freno de seis agujeros, excepto los motores de 83 mm de 16 y 20 pulgadas, que no tienen la posibilidad de colocar ese elemento.



**IMPORTANTE:** Los motores incluyen un separador y unos tornillos para el freno de disco, es necesario colocar los elementos originales para impedir daños en el motor. Cualquier avería por la colocación de unos tornillos excesivamente largos no está cubierta por la garantía

### Piñones

Si ud. ha elegido un motor trasero ha de colocar los piñones correspondientes (rosca o casete). En el caso de la rosca es necesario que el enganche se realice correctamente para evitar que el piñón se trasroque o quede torcido.

Si ha elegido un motor con salida para piñones de cassette tenga en cuenta que el núcleo tiene una medida estándar, independientemente del número de piñones. Si ud. coloca siete piñones o menos, necesitará espaciadores para que quede ajustado al casete.

## Motores: utilización



**Atención:** Nunca sobrecargue el motor en subidas pronunciadas y largas. El motor eléctrico está diseñado para trabajar conjuntamente con el esfuerzo del ciclista. Abusar del sistema eléctrico puede dañar (quemar) el motor y el controlador. En ningún caso la garantía cubrirá la sobrecarga de los sistemas eléctricos.

Para más información sobre la instalación o el uso, consulte <http://www.motorparabicicleta.com>



## Advertencias Generales

- Lea este manual antes de instalar el kit
- Guarde este manual para futura referencia.
- Antes de utilizar el kit por primera vez revise su instalación y asegúrese de que está correctamente instalado
- Verifique especialmente el apriete de tuercas y demás complementos.
- Cargue completamente la batería antes del primer uso.
- Recomendamos probar el funcionamiento del kit sobre caballete o similar antes de pasar a probar la bicicleta en el terreno.
- Pruebe su funcionamiento en el primer uso en una zona sin obstáculos ni tráfico.
- Cuando utilice su kit respete las normas de circulación. Utilice siempre casco y vestimenta reflectante.
- No deje su vehículo estacionado largos periodos de tiempo bajo sol intenso.
- Los componentes electrónicos están diseñados para soportar ligeras salpicaduras, pero no lluvia intensa o lavados a presión.
- Al finalizar la vida útil del motor, baterías o el resto de componentes electrónicos, no los tire a la basura. Han de ser procesados de forma correcta. Consulte en el punto limpio más cercano.

## Consideraciones Legales de Uso de Kits y Vehículos Eléctricos

Tienen consideración de bicicleta eléctrica, y pueden circular por vías públicas los vehículos que cumplen con las siguientes características.

- Motor de potencia nominal 250 watt.
- Velocidad máxima de 25 km./h.
- El motor sólo se activa mientras se pedalea.

Algunos de nuestros kits de conversión eléctrico exceden la potencia / velocidad máxima, y sólo pueden ser utilizados fuera de vías públicas (o en poblaciones con la autorización del Ayuntamiento). Consulte la tabla de características incluida en este material.

**Acelerador:** El uso del acelerador sin pedalear, no está permitido en vehículos destinados a su uso por vías públicas. Algunos de nuestros kits disponen de acelerador opcional. En otras configuraciones, el acelerador se incluye por defecto, pero puede ser eliminado si se desea. No dude en contactar con nosotros ante cualquier consulta.

Modelo	Potencia (nom./max.)	Vel. Max.	Velo. Max. limitable	Acelerador	Nivel asisten.	Voltaje
Platinum	250/540 watt.	25/33 km./h.	Sí (según opciones)	Opcional*	1/3/5	36v.
BPM	500/800 watt.	33 km/h.	Si	Opcional	5	36v.
Nitro	1.000/1.440 watt.	42 km/h.	Si	Opcional	5	48 v.
XFM	250/540 watt.	35 km./h.	No	NO	5	36v.
Direct Drive	500/800 watt.	20 km/h.	Si	Opcional	5	36v.
F400	400/620 watt.	30 km/h.	Si	Opcional	5	36v.
F500	500/800 watt.	35 km/h.	Si	Opcional	5	36v.
XFC (central)	250/540 watt.	25 km/h.	Si	Opcional	5	36v.

\* El modelo platinum L1 incluye un acelerador con botón de encendido. Si se quiere usar sin acelerador es necesario puentear esta conexión.

Para más información sobre la instalación o el uso, consulte <http://www.motorparabicicleta.com>

## Requisitos de la Bicicleta



**Atención:** Los kits CicloTEK son válidos para la mayoría de las bicicletas del mercado. No obstante han de cumplir unos requisitos mínimos. Si no está seguro de que su bicicleta las cumple, acuda a un distribuidor CicloTEK autorizado.

Los motores tipo HUB CicloTEK se sirven montados en llanta (excepto Kit Xfm), la llanta solicitada debe coincidir con la suya original. En caso de que el tamaño de la llanta servida no coincida con el de la rueda original, por favor, consulte con Globetek Universal o en el distribuidor donde adquirió el producto.

**Si lo quiere instalar en la horquilla delantera,** debe verificar que el ancho entre horquillas sea de 100 mm (o de 83 en el caso de bicicletas de rueda 16" ó 20"). La puntera de la horquilla debe ser de 10 mm, coincidiendo con el eje del motor.

**Si la instalación es trasera,** debe verificar que el cuadro es capaz de acoger un eje de 136 mm. Para los kits platinum o BPM o de 170 en el caso de los kits F400 y F500. En el caso de que desee aprovechar sus piñones ha de verificar que coincidan con el sistema del motor (rosca o cassette).

**Materiales especiales.** Si su bicicleta es de carbono, o las horquillas son de aluminio, le recomendamos encarecidamente que se asegure que puede instalar el kit sin necesidad de modificar el material. En el caso de instalación delantera recomendamos la instalación de torque arms que prevenga la posible rotura de la horquilla.

Desaconsejamos la instalación de kits Direct Drive o de alta potencia en horquillas delanteras de bicicletas tradicionales. Estos kits son especiales y requieren de horquillas reforzadas para su instalación.

**Ejes pasantes:** Los motores HUB CicloTEK no se pueden instalar en horquillas o cuadros con ejes pasantes.

## EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD

Globetek Universal no se hace responsable de ningún daño sufrido por la bicicleta o el usuario de la misma por modificaciones realizadas para la instalación del kit.

Para más información sobre la instalación o el uso, consulte <http://www.motorparabicicleta.com>

### Sensor de pedaleo asistido

El sensor pas detecta el pedaleo y activa el motor en función del nivel de asistencia seleccionado.

Su instalación no es complicada pero requiere herramientas específicas para ello. El sensor consta de dos partes: Disco de imanes y sensor. En función del modelo adquirido ud. puede tener:

#### Sensor PAS para eje de cuadradillo



Es el más usado en bicicletas de gama media o de ciudad



- Sensor pas para eje de cuadradillo. Se puede instalar en cualquiera de las dos bielas, pero es más fácil en la biela contraria a los platos.

#### Sensor PAS para eje Hueco



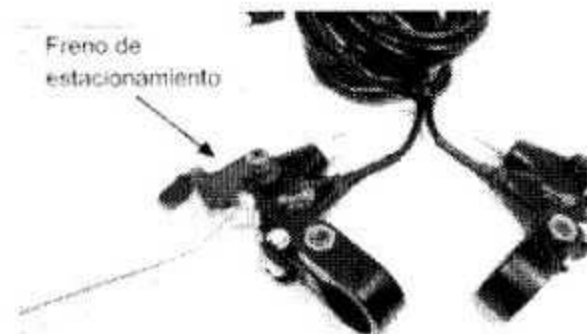
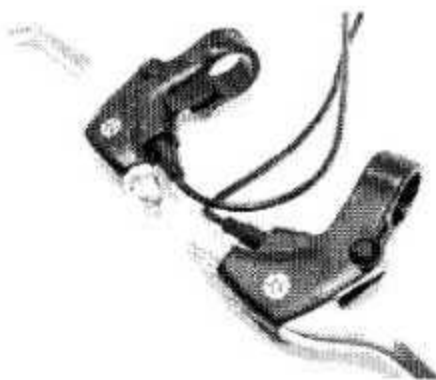
Usado en bicicletas de gama media-alta o alta



- Sensor pas para eje hueco tipo Hollotech, Optalink o similares. Se instala en la biela del plato. Va provisto de un disco de imanes para platos 22 D.

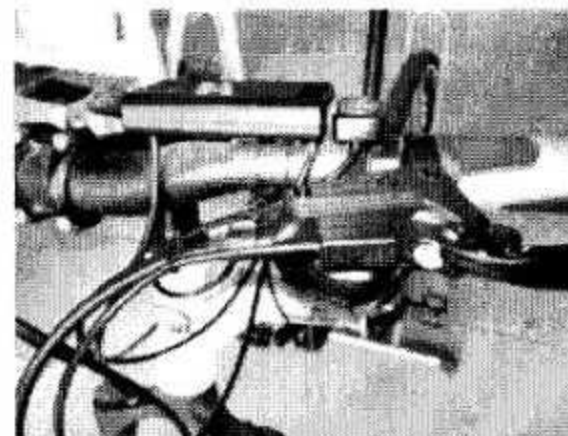
### Sistema de corte de freno motor

Son un elemento extremadamente aconsejable para instalar en los kits CicloTEK. No obstante, se trata de un elemento opcional. En función del sistema elegido, debe ud. instalarlos de una forma u otra.



Si se trata de **manetas de freno o manetas de freno con freno de estacionamiento**, debe sustituir ud. sus manetas originales por las que se sirven con el kit.

Para más información sobre la instalación o el uso, consulte <http://www.motorparabicicleta.com>



Si ha adquirido **sistemas de freno para discos hidráulicos o integrados**, estos se colocan sobre la maneta original. Debe ud. pegar el imán con un pegamento de contacto, una vez que haya obtenido la distancia de corte de señal. Cuando el imán está haciendo contacto con el sensor, el motor está encendido y funciona; cuando deja de hacer contacto, el motor dejará de funcionar.

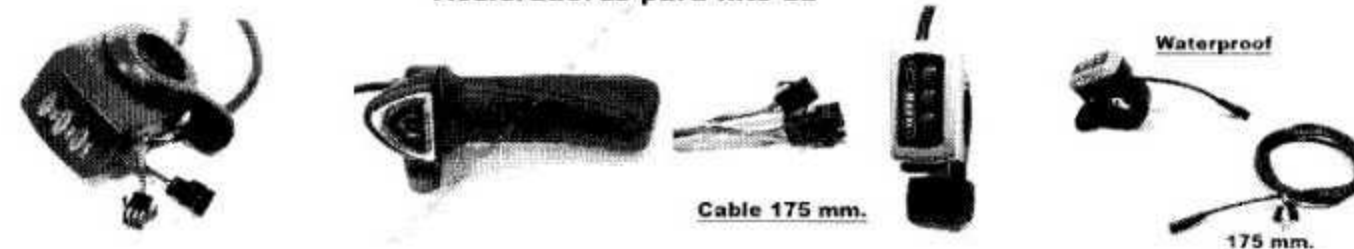
### Acelerador

Elemento opcional, salvo en el caso del L1, en el que incluye un botón de conexión, desconexión.

#### Aceleradores para kits con pantalla



#### Aceleradores para kits L1



Para su instalación es necesario extraer los puños originales de la bicicleta. Puede ayudarse de una bomba de aire para quitarlos.

Para más información sobre la instalación o el uso, consulte <http://www.motorparabicicleta.com>

## Garantía y Contacto Post-Venta

- El producto está garantizado contra defectos de fabricación por un periodo de dos años desde la fecha de compra.
- Si el uso del vehículo es industrial o para realizar actividades económicas, la garantía es de 6 meses para el conjunto del vehículo (parte mecánica, eléctrica y batería).
- Baterías y cargador son elementos consumibles y tienen una garantía de 12 meses.
- Elementos de desgaste, como radios, llantas, cojinetes, u otros elementos similares, no están cubiertos por la garantía.
- La garantía no cubre daños ocasionados por abuso, accidentes o mantenimiento no apropiado del kit.
- La garantía es limitada a la reparación o sustitución del producto. En ningún caso Globetek Universal SL será responsable de daños personales, pérdidas económicas u oportunidades de negocio a causa de la utilización de nuestros productos.
- Para tener acceso al servicio post-venta, tan sólo necesita su factura de compra debidamente cumplimentada.
- Ante cualquier duda, contacte con nosotros o con su distribuidor autorizado CicloTEK.

**Globetek Universal S.L.**  
NIF B47594106  
c/ Cobalto 12 B  
47012 - Valladolid - Spain  
Tel. 983 666630  
[email: contacto@globetek.es](mailto:contacto@globetek.es)

Para más información sobre la instalación o el uso, consulte <http://www.motorparabiciqueta.com>

## CE Declaracion de Conformidad

### MOTORES

Importador / Fabricante / Responsable en la Comunidad Europea:

Globetek Universal SL c/ Cobalto 12B 47012 - Valladolid NIF: B-47594106

Declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el producto:

Número de artículo: ZWG / XF / XFC + KT Controller Descripción del artículo: Motor Eléctrico para bicicleta Brushless + Controlador Voltaje Nominal: 24/36/48 v. Potencia nominal: 250 watt. Velocidad máxima nominal: 25 km/h.

Cumple los requerimientos de las siguientes directivas:

Compatibilidad Electromagnética según directiva 2004/108/EC

Para lo cual se han seguido las normas:

EN 61000-6-1:2007 EN 61000-6-3:2007

Se han realizado los siguientes ensayos de verificación:

TUV - 18000556 001 TUV - 18000555 001

### BATERÍAS

Importador / Fabricante / Responsable en la Comunidad Europea:

Globetek Universal SL c/ Cobalto 12B 47012 - Valladolid NIF: B-47594106

Declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que el producto:

Ref. de artículo: CK10/CK11/CK12/CK15/CK14.5/CK20/BS11/GP11/GP13.2/GP14.5/ BT9/BT10.4/LF9/RN9 Descripción del artículo: Batería Litio-ion Voltaje Nominal: 24/36/48 v. Capacidad nominal: 9 - 20 AH. Tasa de descarga nominal: 2C

Cumple los requerimientos de las siguientes directivas:

Compatibilidad Electromagnética según directiva 2004/108/EC

Para lo cual se han seguido las normas:

EN 61000-6-1:2001 EN 61000-6-3:2001 + A11:2004

Se han realizado los siguientes ensayos de verificación:

TUV - 18000556 001 TUV - 18000555 001

### Datos de contacto:

Globetek Universal SL

NIF: B-47594106

Cobalto 12B

47012 - Valladolid

Tel. 983 66 66 30

[contacto@globetek.es](mailto:contacto@globetek.es)

### Representante:

José Javier Ballesteros

Administrador

Valladolid, 16 de abril de 2016

(\*) Los modelos BPM, nitro y algunas configuraciones del Platinum no cumplen la normativa EN-15194 y por lo tanto, no son aptos para su circulación por vías públicas.

Para más información sobre la instalación o el uso, consulte <http://www.motorparabiciqueta.com>